

UN RÉSEAU PLUS VISIBLE, CONNECTÉ ET UTILE.

Comment Référence a modernisé l'infrastructure numérique de la STL pour déployer 8 abribus interactifs dans des stations stratégiques.

MANDAT · 2022

Moderniser 220 abribus et lancer un pilote connecté dans les stations stratégiques.



CLIENT

Société de transport de Lévis

Fondée en 2002 · Service public · Lévis, Québec



PARTENAIRE TECHNOLOGIQUE

Référence Systèmes

Intégration TI · Déploiement terrain · Solutions sur mesure

200
EMPLOYÉS

100+
AUTOBUS

64
LIGNES

220
ABRIBUS

CONTEXTE

UN RÉSEAU DE TRANSPORT EN TRANSFORMATION

Fondée en 2002, la Société de transport de Lévis compte près de 200 employés et exploite plus de 100 autobus sur 64 lignes entre Saint-Étienne-de-Lauzon, Pintendre et Saint-Lambert-de-Lauzon. Elle assure les déplacements d'environ 14 000 usagers par jour.

En 2022, la STL souhaitait rendre environ 5 % de ses 220 abribus interactifs et connectés, afin d'offrir une expérience plus visible, plus moderne et plus utile aux citoyens. L'objectif : déployer des abribus équipés de connexion WiFi et d'information en temps réel — un projet pilote structurant pour l'ensemble du réseau.

Début 2026, la STL a déployé une version entièrement modernisée de son système d'aide à l'exploitation et d'information voyageurs (SAEIV) pour améliorer l'expérience des usagers. Elle a par ailleurs été la première société de transport au Québec à offrir un accès Wi-Fi dans ses autobus avec l'aide de Référence.

Elle offre aussi un service de transport adapté aux personnes à mobilité réduite, et le programme Accès-transport Lévis rend le transport en commun plus accessible aux personnes à faible revenu.

SUR LE TERRAIN



Abribus connecté déployé — Station Alphonse-Desjardins.

EXÉCUTION RIGoureuse, DÉLAIS TENUS

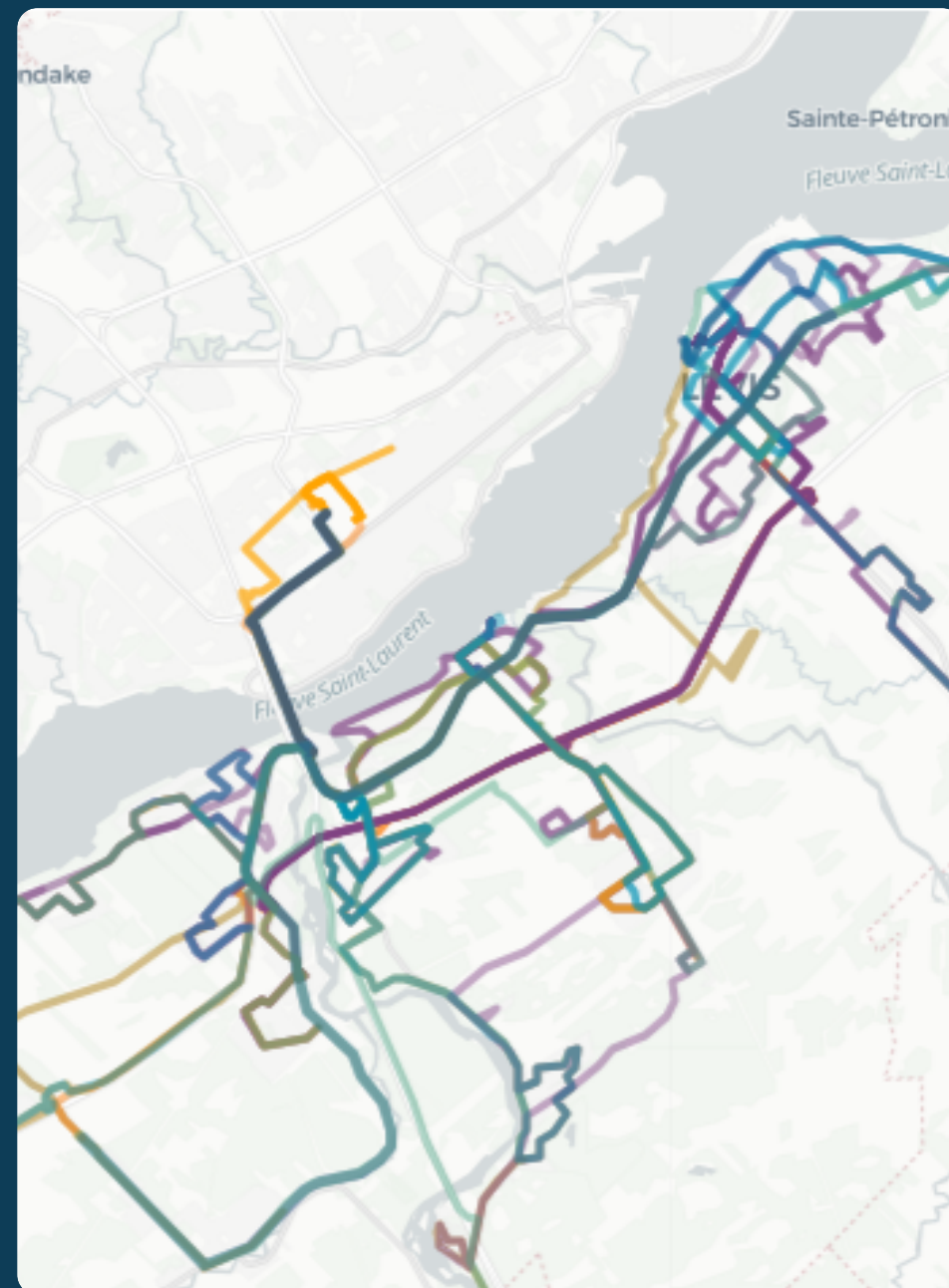
Référence a été mandatée pour mettre à niveau l'ensemble de l'infrastructure informatique et technique du réseau avant l'installation des bornes interactives.

Le chantier devait être exécuté avec rigueur, dans les délais et dans le cadre budgétaire prévu à l'appel d'offres.

⚡ **Infrastructure technique** : mise à niveau complète avant déploiement des bornes interactives.

📅 **Contraintes strictes** : délais et budget définis par appel d'offres public.

🗺️ **Envergure terrain** : intervention sur un réseau actif couvrant plusieurs municipalités.



Un réseau plus intelligent, visible et connecté au service des usagers.



Mathieu Boutin

Conseiller en planification
opérationnelle
Société de transport de Lévis

■ ■ *Nous entretenons avec Référence une relation de confiance et de collaboration depuis maintenant trois ans. Référence a toujours fait preuve de disponibilité, de réactivité et de professionnalisme.*

UN PROJET LIVRÉ AVEC **IMPACT** ET CONFIANCE

Le projet pilote de 8 abribus, déployé dans des stations stratégiques, a été réalisé dans le temps et les coûts impartis. Le mandat a consolidé une relation durable portée par la qualité d'exécution et la réactivité des équipes.



Dans les délais

Déploiement selon le calendrier de l'appel d'offres.



Dans les coûts

Budget respecté, sans dépassement.



8 abribus connectés

Pilote dans les stations stratégiques du réseau.



Relation durable

Partenariat de 3 ans basé sur la confiance.

Référence accompagne les organisations publiques dans leurs projets TI structurants — du socle technique jusqu'au déploiement terrain.



Infrastructure connectée au service des usagers de Lévis.

— VOTRE PROCHAIN PROJET

VOUS PLANIFIEZ UNE MODERNISATION **COMPLEXE?**

Référence combine intégration TI, exécution terrain et accompagnement durable pour livrer des projets visibles, structurants et bien cadrés.



Référence